



CHECK LIST

(Français)

C 172 S

F-OIJC

Ce document ne constitue qu'un aide-mémoire. Pour les procédures développées et les performances de vol détaillées, vous devez consulter le manuel d'exploitation partie B. ou/et le manuel de vol.

Les checklist encadrées doivent être effectuées par cœur.

VISITE AVANT VOL

CABINE

Documentation.....	A bord
Masse et centrage.....	Vérifier
Frein de parc.....	Serrer
Blocage commandes.....	Enlever
Magnétos.....	Vérifier OFF
Cache pitot.....	Enlever
Master radio.....	OFF
Batterie	ON
Jaugeurs carburant.....	Vérifier
Réchauffage pitot.....	Vérifier puis OFF
Master radio.....	ON
Ventilateur avionique.....	Vérifier à l'oreille
Master radio.....	OFF
Volets.....	Sortir
Test panneau d'annonces.....	Effectuer
Batterie	OFF
Statique secours.....	OFF
Sélecteur de carburant.....	Both
Robinet carburant.....	Pousser

EXTERIEUR

Soute à bagages	Fermer à clé
-----------------------	--------------

EMPENNAGE

Blocages de gouvernes.....	Enlever
Saisine de queue.....	Enlever
Gouvernes et compensateur.....	Vérifier
Antennes.....	Vérifier

AILE DROITE

Ailerons et volets.....	Vérifier
Saisine d'aile.....	Enlever
Mise à l'air libre carburant.....	Vérifier
Pneu TP (38 PSI/2.6Bars).....	Vérifier
Purges carburant.....	5 points
Réservoir carburant.....	Vérifier la quantité
Bouchon de réservoir.....	Fermer

NEZ

Purge carburant.....	3 points
Entrée d'air, hélice et filtre à air.....	Vérifier
Pneu et amortisseur(45PSI/3.1Bars).....	Vérifier
Quantité (mini 5) et bouchon d'huile	Vérifier
Statique.....	Vérifier

AILE GAUCHE

Procéder comme l'aile droite plus :

Avertisseur de décrochage.....	Vérifier
Phares d'atterrissage.....	Vérifier

CHECK LIST NORMALE

AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol.....	Effectuée
Informations passagers.....	Diffusées
Portes.....	Fermées
Sièges et ceintures	Réglés
Freins.....	Serrés
Disjoncteurs.....	Enclenchés
Equipements électriques.....	OFF
Général radio.....	OFF
Sélecteur carburant.....	Both
Robinet carburant.....	Poussé
Anti coll/Nav (BCN).....	.ON / (ON)

MISE EN ROUTE

Manette des gaz.....	6mm
Mélange.....	Etouffoir
Champ d'hélice	Dégagé
Groupe de parc.....	(Branché)
Contact Batterie	ON

Pompe carburant	ON
Mélange	(Ouvert 3 à 5 GPH et OFF)
Pompe carburant.....	OFF
Démarrreur.....	Start
Mélange	Riche
Pression d'huile.....	Vérifier

SI MOTEUR NOYÉ

Pompe carburant.....	OFF
Mélange.....	Etouffoir
Manette des gaz.....	1/2 cm

Démarrreur.....	Start
Mélange.....	Riche
Manette des gaz.....	1000 Tr/mn

APRES MISE EN ROUTE

Alternateur (Charge).....	Vérifier
Pompe carburant.....	OFF
Groupe de parc.....	(Débranché)
Général radio.....	ON
Volets	Rentrés

AVANT DECOLLAGE

Frein de parc Serré
Mélange..... Riche
Sélecteur carburant..... Both

Manette des gaz.....	1800 Tr/mn
Magnétos.....	Perte maxi 150 Tr/mn
Dépression.....	Vérifier
Instruments moteur et ampèremètre.....	Vérifier
Panneau d'annonces.....	Eteint
Manette des gaz.....	réduite
Ralenti.....	575 à 625 tr/mn
Manette des gaz.....	1000 Tr/mn

Serrage manette..... Régulé
Commandes de vol..... Libres
Compensateur..... Régulé décollage
Volets..... 0° - (10°)
Instruments de vol..... Vérifier
Autonomie carburant..... Vérifier
Radionav..... Régler
Sièges passagers..... Relevés
Sièges et ceintures..... Vérifier
Porte cabine..... Fermée et verrouillée
Frein de parc..... Relâché

ALIGNÉ SUR LA PISTE

Conservateur de cap.....	Sur l'axe de piste
Strobes.....	(ON)
Phares.....	(ON)
Xpdr.....	ALT
Heure.....	Noter
Rotation.....	55 kt

APRES DECOLLAGE

Vitesse..... 70 – 80 kt
Mixture (>3000ft)..... Régler

CROISIERE

75%

2000 ft 2550 Tr/mn 10.0 GPH 115 KTAS
6000 ft 2650 Tr/mn 10.0 GPH 121 KTAS

65%

2000 ft 2450 Tr/mn 9.0 GPH 110 KTAS
6000 ft 2500 Tr/mn 9.0 GPH 114 KTAS

DESCENTE

Sélecteur carburant.....Both
Mixture.....Enrichie

APPROCHE

Dossiers de sièges.....Relevés
Sièges et ceintures.....Bloqués et attachées
Sélecteur carburant.....Both
Mixture.....Riche
Phares.....(ON)

ATTERRISSAGE

Volets.....30°
Vitesse.....60-70 kt (61 kt att. court)

APRES ATTERRISSAGE

Volets.....0°
Freinage.....Modéré
Strobes, Xpdr et Pitot.....OFF

AU PARKING

Phares.....(OFF)
Radio master.....OFF
Alternateur.....OFF
Régime.....< 1000 tr/mn
Magnétos.....Essais coupure
Régime.....1200 tr/mn 10 sec
Mixture.....Pauvre
Magnétos.....OFF
Batterie.....OFF
Blocage commandes.....Installé
Sélecteur carburant.....Droit ou gauche
Cales x 3.....En places
Pare-soleil.....En place
Bâche.....(si dernier vol du jour)

VITESSES EN OPERATIONS NORMALES

Décollage normal volets 0° ou 10°55 kt
Montée initiale.....70-80 kt

Décollage court volets 10°
.....maintenir la queue légèrement basse
Montée initiale.....56 kt
Vitesse mini de rentrée des volets.....60 kt

Montée normale.....75-85 kt
Meilleur taux de montée.....74 kt
Meilleur angle de montée.....56 kt

Approche volets 0°65-75 kt
Approche volets 30°60-70 kt
Atterrissage court volets 30°61 kt

Remise des gaz volets 20°60 kt

VITESSES EN PROCEDURES DE SECOURS

Vitesse optimum de plané.....68 kt
Atterrissage d'urgence volets 0°70 kt
Atterrissage d'urgence volets 30°65 kt

LIMITATIONS DE VENT

Vent travers maxi.....15 kt